

Vad är en regularity tävling

Det är en form av bilsport för historiska och klassiska bilar som har vuxit sig stor på kontinenten, men ännu inte fått något genombrott i Sverige. Det är kanske dags att ägna mer intresse åt denna gren. Den kallas med ett engelskt ord för Regularity (franska Regularité, tyska Regelmässigkeit eller Gleichmässigkeit) och i ordböckerna står det regelbundenhet, regelmässighet, punktlighet, ordentlighet, jämnhet, symmetri. Man kan väl tänka sig en kombination av dessa ord för att beskriva tävlingsformen.

Regularity är avsett för bilar från 10 – 20-talen fram till 70-talet. Man tänker sig i första hand bilar som har kunnat deltaga i tävlingar vid aktuell tidpunkt. Det innebär att de bilar som deltar i Regularity skall följa de utrustningskoncept som respektive bil hade under aktuell tävlingsperiod. Det betyder inte att bilen måste ha tävlingshistoria, utan att den ser ut som tävlingsbilar gjorde på den tiden. Många har utrustat sina historiska och klassiska bilar efter tidens tävlingsutseende, men vill för den skull inte tävla med bilen i rena hastighetstävlingar. Därför finns Regularity! Här kör man i ett lugnt tempo på fina, mestadels asfalterade vägar, men ändå med ett tävlingsmoment som gör att varje ekipage har möjlighet att vinna. Dessutom medför denna arrangemangsform en härlig blandning av olika bilar, allt från den vanligaste vardagsbilen till sportvagnar i olika skepnader. Alla tänkbara bilar som kan ha gått i rally, OT eller landsvägstävlingar under årens lopp. Tävlingen avgörs genom att arrangören bestämmer en medelhastighet. De tävlande skall köra tävlingsträckan med en hastighet som ligger så nära den bestämda medelhastigheten som möjligt. För att undvika att det körs för fort sätter man oftast en max överträdelse av hastigheten som innebär uteslutning.

Dagens arrangemang avgörs genom att de tävlande kör banan i heat om 3 varv med tidtagning för varje varv. Den som lyckas köra flest varv närmast den uppsatta idealtiden vinner.

ASARUMS MOTORSÄLLSKAP

bildades den 22 november 1949 och det fanns då 40 medlemmar. Fram till mitten av 60-talet sysslade vi mest med Speedway och Motocross. Därefter började vi köra Rally och Bil-O och i mitten av 80-talet även Folktrace på egen bana. Efter mer än 50 år som egen klubb har vi i dag c:a 300 medlemmar i varierande åldrar. Vi har aktiva förare inom Rally, Rallycross, Folktrace, Banracing, Offroad och Radiostyrd bilsport. Rallytävlingen Ekratten som vi i årligen arrangerar har genom åren vid flera tillfällen haft SM-status med en total SS-längd på upp till 12 mil. På slutet av 70-talet hade vi upp emot 300 anmälda. Asarums Motorsällskap har en egen klubbstuga som är öppen varje helgfri tisdag mellan 19.00-21.00.

Du är välkommen att besöka oss på Skyttevägen 10 i Karlshamn eller besöka oss på webben www.asarumsms.com. **Telefon klubbstugan 0454-16574.**

BLEKINGE CLASSIC CAR CLUB

Inne på tredje verksamhetsåret men kör på högsta växeln från början och är i dag 300 medlemmar. Verksamheten går ut på att samla alla med intresse av klassiska fordon, allt från veteranbilar från början av 1900 talet till dagen moderna sportbilar. Vi träffas och njuter av våra fordon hjälper varandra med att hålla dem igång. Vi deltar i närliggande arrangemangen som **NOSTALGIA festival** i Ronneby, Calmar Classic o.s.v. Vårt största arrangemang är Baltic Classic Car Carlshamn, en utställning under Östersjöfestivalen, i år för 9:de året.

www.bccc.se

info@bccc.se

070 25 40 745

0454 – 161 73



Sparbanken I Karlshamn Baltic Classic Car *RACE* CARLSHAMN 18 juli 2009

Regularitytävling för klassiska bilar i Rosengården
kl. 10.00 – ca.14.00

Paus: 12:15-12:45 för flyguppvisning med JAS-plan från F17



Sparbanken i Karlshamn

